



Sandrine Le Feu, Députée du Finistère
Communiqué de presse – 17/01/2023

Rassemblement du 21/01/2023 sur la ligne Morlaix-Roscoff

Un rassemblement se tiendra le 21 janvier à Roscoff, à l'initiative du « Collectif pour la ligne Morlaix/Roscoff », afin de demander la réhabilitation de la ligne ferroviaire Morlaix-Roscoff.

Il s'agit du deuxième rassemblement de ce type après celui de janvier 2022 auquel j'avais participé. Je ne serai pas présente à celui-ci mais je tenais à indiquer que je n'ai pas varié en termes de positionnement sur cette thématique du devenir de la ligne Morlaix-Roscoff, à l'arrêt depuis un effondrement de la voie causé par les inondations de juin 2018.

Tout d'abord personne ne peut se satisfaire de l'état d'abandon de la ligne depuis ces événements. Si les souhaits quant à l'usage à donner à cette ligne diffèrent (Remise en état à l'identique ? Travaux permettant de supporter du fret ferroviaire ? Transformation en voie verte? Dispositifs de trains légers ?), il me semble qu'il y a une attente réelle pour que la ligne ne reste pas ainsi à l'abandon.

Je le redis donc, je suis tout à fait prête à me mobiliser auprès du gouvernement afin de trouver les financements nécessaires au devenir de la ligne.

Toutefois, je n'ai pas de dogme quant à ce que devrait être ce devenir de la ligne, dans un contexte où le réseau ferroviaire n'est pas la seule réponse possible.

Je souhaite que les collectivités et acteurs du territoire nous disent quelles sont les orientations qu'ils souhaitent prendre s'agissant de la ligne. En effet, les enjeux financiers, quel que soit le projet retenu, ne seront pas moindres et impliqueront nécessairement une mobilisation financière forte des collectivités locales. L'avenir de la ligne, qui a fait l'objet d'une inscription au volet mobilité du contrat de relance et de transition écologique du pays de Morlaix, est lié au projet du territoire.

Il est proposé aux collectivités locales une étude financée à 40 % par l'État et 40% par la Région Bretagne permettant de faire un état des lieux précis des solutions possibles sur cette ligne et de leur coût. Un comité de pilotage à ce sujet s'est réuni deux fois afin d'interroger la volonté des collectivités locales du territoire de bien vouloir se répartir les 20 % restant au financement de l'étude.

Cette étude doit être menée sans tarder afin d'écrire ensemble un nouveau chemin d'avenir pour la ligne Morlaix-Roscoff.

Contact presse : sandrine.lefeur@assemblee-nationale.fr

02 98 88 02 35